

Suojaudu pakokaasulta

- Suunnittele työvaiheesi niin, että altistumis-aika jää mahdollisimman lyhyeksi.
- Käytön välissä: säilytä kone erillisessä lämpimässä tilassa.
- Käytä hengityksensuojaimia.
- Aja rauhallisesti minimoidaksesi päästöjä.
- Kiinnitä huomiota hyvään ilmanvaihtoon ja tuuleta työympäristö huolellisesti.

ÄLÄ KAASUTA!

Polttomoottorikäyttöiset työkoneet, esimerkiksi pienkuormaimet, rehunjakovaunut, traktorit ja kurottajat keventävät työtä. Polttomoottorikäyttöisten koneiden pakokaasuissa on kuitenkin terveydelle erittäin haitallisia pienhiukkasia. Pakokaasun pienhiukkasten määrä voi olla tuotantorakennusten sisätiloissa satakertainen ulkoilmaan verrattuna.

Tietoiseksi riskeistä

Polttomootorikäyttöisten koneiden käyttö sisätiloissa on lisääntynyt merkittävästi viimeisen kymmenen vuoden aikana. Esimerkiksi lypsykarjatilalla pienkuormaimia, rehunjakovaunuja, traktoreita ja kurottajia käytetään sisätiloissa jopa kolminkertaisesti aiempaan verrattuna. Yleisintä koneiden käyttö on suuremmilla tiloilla ja isoilla kotieläintiloilla.

Nuoret käyttävät koneita vanhempia enemmän. Koneita käytetään pääosin ruokinta- ja kuivutustöissä. Parhaimmillaan koneet keventävät viljelijän työmäärää ja nopeuttavat työntekoa, mutta niiden käyttöön sisältyvät riskit on hyvä tiedostaa. Kyselyjen mukaan maatalousyrittäjät eivät pidä sisätilojen pakokaasuja haitallisina, joten hengityksensuojainten käyttö on hyvin harvinaista.

Vähennä altistumista työn aikana

- Käytä polttomootorikäyttöistä konetta työjakson lopussa, jolloin altistumisaika jää mahdollisimman lyhyeksi.
- Minimoi pakokaasupäästöjä ja aja rauhallisesti huomattavan pienillä kierrosluvuilla.
- Tuuletus ajon aikana ja välissä: kunnollinen läpiveto tuotantorakennuksessa vähentää pienhiukkaspitoisuuksia.

Huomioi ajojen välissä

- Säilytä polttomootorikäyttöistä konetta erillisessä tilassa, jolloin käynnistyksen pakokaasut eivät jää työskentelytilaan.
- Käytä lohkolämmitintä kylmällä säällä tai säilytä konetta lämpimässä tilassa.

Sisätiloissa jopa satakertaisesti pakokaasun pienhiukkasia

Polttomootorikäyttöisten koneiden pakokaasu sisältää haitallisia pienhiukkasia. Kun konetta käytetään navetas-
sa, voi pienhiukkasten määrä työympäristössä olla yli satakertainen verrattuna ulkoilmaan. Ajon loputtua pienhiukkasten määrä ilmassa laskee erityisen hitaasti etenkin kylmänä vuodenaikana, kun ovia pidetään kiinni ja ilmanvaihtoa vähennetään lämmön säästämiseksi.

Tuotantorakennuksen tehokaskaan yleisilmanvaihto ei ratkaise pakokaasuongelmaa, mutta vähentää todennäköisesti pienhiukkasten määrää kuormaintyöskentelyjen välisinä aikoina. Korkeissa rakennuksissa pakokaasut pääsevät myös laimenemaan paremmin kuin matalissa rakennuksissa, joissa ilmatilavuutta on vähemmän.

Terveydelle haitalliset pienhiukkaset

Altistuminen korkeille pienhiukkaspitoisuuksille lisää sairastavuutta ja kuolleisuutta hengityselinsairauksiin sekä sydän- ja verisuonitauteihin. Astmaatikoilla ja muista hengityselinsairauksista kärsivillä altistuminen aiheuttaa keuhkojen toimintakyvyn huononemista.

Pienhiukkasten kielteiset terveysvaikutukset perustuvat hiukkasten pieneen kokoon, minkä vuoksi ne pääsevät tunkeutumaan syvälle keuhkoihin aina keuhkorakkuloihin saakka. Dieselpakokaasuille altistuminen voi lisätä keuhkosyövän riskiä.

Lue lisää > ttl.fi ja tts.fi

Altistumisen vähentämiseksi

- käytä hengityksensuojaimia
- liitä koneen pakoputkeen pakokaasusuodatin
- jos mahdollista, valitse kone, jossa on sähkö- tai maakaasumoottori. Myös akkukäyttöisiä on tarjolla.

Käytä hengityksensuojaimia

Dieselläkäyttöisten kuormainten pakokaasun pienhiukkaspäästöt sisätiloihin ovat niin merkittäviä, että työn aikana kannattaa käyttää hengityksensuojaimia.

Hengityksensuojain voi olla

- FFP3-luokituksen mukainen kevytsuojain
- P3-luokan hiukkassuodattimella varustettu puolinaamari
- moottoroitu hengityksensuojain hiukkassuodattimella.

Lue lisää työturvallisuudesta > mela.fi

