



Huomioi ajotapa!

- Ennakointi
- Takaa tulevan liikenteen seuraaminen
- Tilan antaminen nopeammille
- Rauhallisuus ja maltti
- Huolellisuus ja varovaisuus
- Oikea tilannenopeus
- Aikomuksen selkeä osoittaminen muille tienkäyttäjille!

ÄLÄ TYRI – LIIKENTEESSÄ!

Maatalousajoneuvojen liikenneonnettomuudet ovat lisääntyneet. Tilojen suurentumisen seurauksena tilakeskusten ja peltolohkojen väliset etäisyydet kasvavat. Samalla maatalouskoneet suurenevat ja autoliikenne lisääntyy. Maatalousajoneuvojen liikenneonnettomuudet ovat usein vakavia.

Maatalousajoneuvojen liikenneonnettomuudet

Liikenneonnettomuuteen joutuva maatalousajoneuvo on useimmiten perävaunua tai työkonetta kuljettava traktori. Silloin kun onnettomuuteen liittyy toinen osapuoli, vastapuolena on henkilöauto.

Yleisimpiä onnettomuustyppejä ovat kääntymis- onnettomuudet, yksittäisonnettomuudet ja kohtaamis- onnettomuudet. Traktoreiden liikenneonnettomuuksista yli puolet sattuu 80 km/h tai 100 km/h nopeusrajoitusalueella. Muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen liikenneonnettomuuksissa yleisiä ovat lisäksi risteys- onnettomuudet ja peruutusonnettomuudet.

Tieliikenneonnettomuuksien määrä, joissa osallisena maatalousajoneuvo vuonna 2013

- traktori 245 kpl
- traktorimönkijä tai muu 400–1 000 kg 80 kpl
- työkoneta tai muu yli 1 000 kg moottoriajoneuvo 70 kpl.

Maatalousajoneuvot liikenteessä

Traktori on kasvukauden aikana tieliikenteessä kotieläintilalla noin tunnin ja viljanviljelytilalla yli puoli tuntia päivittäin. Kotieläintilalla maantiejä on eniten elosyyskuussa ja kasvinviljelytilalla touko–kesäkuun vaihteessa ja syyskuun lopussa.

Turvallisuutta edistävät

- hitaan ajoneuvon tunnistaminen ja sen liikkumisen ja liikeratojen tunteminen
- maatalousajoneuvon ohittamiseen varattu riittävä tila
- maatalousajoneuvon ääriosien merkintä ja poikkeavista mitoista varoittaminen esimerkiksi kilvellä.

Maatilan omatoimisissa metsätoissa käytetään kuljetuksiin maatilan kalustoa, erityisesti traktoreita ja mönkijöitä. Merkittävä osa tästä ajosta ajoittuu liukkaan kelin aikaan, pimeimpänä vuodenaikana ja yleisillä teillä.

Kuljetusten ja siirtymien osuus:

- peltoviljelystä noin 30 %
- traktorityötunneista noin 20 %
- tiekilometrit julkisilla teillä noin 75 %.

Turvallisuuden parantaminen

Toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi kohdistuvat maatalousajoneuvoihin, kuljettajiin ja liikenneympäristöön.

Maatalousajoneuvot kuntoon:

- Säännöllinen huolto.
- Keskeisten huomio- ja turvalaitteiden tarkistus.
- Ajoneuvon puhtaanapito
 - vähentää maa-aineksen kulkeutumista tielle
 - parantaa ajoneuvon tunnistettavuutta:
 - valot ja heijastimet
 - helpottaa kuljettajan havainnointia: ikkunat ja peilit.
- Huolellisuus kuormaamisessa: kuorman liikkumisen ja putoamisen estäminen.

Traktorin tekninen vika vaikuttaa noin 10 kertaa useammin onnettomuuden syntyyn verrattuna muihin ajoneuvoihin.

Kuljettaja kuntoon:

- Ajaminen virkeänä.
- Työn tauottaminen.
- Terveellinen ruoka: säännöllinen ateriarytmi, sopiva annoskoko, sydänystävällinen ruoka.
- Riittävä juominen: janojuomaksi vesi.
- Sopiva lepo: hyvä ja riittävän pitkä yöuni.
- Liikunta: kuntoliikunta, taukoliikunta ja venyttely.

Järjestä työ

- kulje ruuhka-aikojen ulkopuolella
- minimoi ajokerrat peltolohkoille
- valitse sujuvin reitti
- aja siirtymät, esimerkiksi ruokataukoihin liittyvät matkat, mahdollisuuksien mukaan henkilöautolla tai polkupyörällä
- käytä saattoajajoukkoa
- tilusvaihto.

Liikenneympäristö kuntoon:

- Näköesteiden raivaaminen mutkissa ja risteyksissä.
- Tien liittymien leventäminen.
- Väljät risteykset.
- Tien kunnosta huolehtiminen.
- Liikennemerkki varoituksena maatalousajoneuvon paikallistamisella.
- Peltoteiden selkeä merkintä.
- Ojarummut mahdollistavat siirtymisen lohkolta toiselle ja vähentävät maantiellä ajamisen tarvetta.

Lisää tietoa maatalousajoneuvojen liikenneturvallisuudesta tts.fi

Työturvallisuudesta mela.fi



Mela

MAATILAN
PELLERVO