



Ett observant körsätt!

- Var förutseende
- Ge akt på trafiken som kommer bakifrån
- Ge plats för snabbare fordon
- Var lugn och visa sinnesnärvaro
- Var noggrann och försiktig
- Välj rätt situationshastighet
- Visa tydligt för medtrafikanterna vad du ämnar göra!

VAR ALERT – UTE I TRAFIKEN!

Antalet trafikolyckor som sker med jordbruksfordon har ökat. Till följd av att gårdarna blir allt större växer också avstånden mellan gårdscentrum och åkerskiftena. Samtidigt blir jordbruksfordonen större och biltrafiken livligare. Trafikolyckorna med jordbruksfordon är ofta allvarliga.

Trafikolyckor med jordbruksfordon

De jordbruksfordon som oftast råkar ut för trafikolyckor är traktorer som drar en släpvagn eller har en arbetsmaskin på släp. Om en annan part är inblandad så är det vanligen en personbil.

De vanligaste olyckstyperna är sväng-, singel- och mötesolyckor. Över hälften av trafikolyckorna med traktorer sker där hastighetsbegränsningen är 80 eller 100 km/h. I fråga om andra motordrivna fordon är dessutom korsnings- och backningsolyckor vanliga.

Antalet vägtrafikolyckor där ett jordbruksfordon varit inblandat år 2013

- traktor: 245 st.
- traktorfyrhjulning eller annan 400–1 000 kg: 80 st.
- arbetsmaskin eller annat motorfordon över 1 000 kg: 70 st.

Jordbruksfordon i trafiken

Under växtperioden är traktorer på husdjursgårdar ute i vägtrafiken cirka en timme och på spannmålgårdar drygt en halvtimme per dag. På husdjursgårdar är landsvägskörning vanligast i augusti–september och på växtodlingsgårdar i månadsskiftet maj–juni och i slutet av september.

Tryggare i trafiken genom

- igenkänning av långsamma fordon och kunskap om deras rörelsebanor
- tillräckligt plats för omkörning av jordbruksfordon
- märkning av de yttersta delarna på jordbruksfordon och varning för avvikande mått exempelvis med skyltar.

I det själverksamta skogsarbetet på gårdarna sköts transporter med egen materiel, särskilt traktorer och fyrehjulningar. Det sker till betydande del under den hala och mörka årstiden och på allmänna vägar.

Transporterna och förflyttningarna

- av åkerodling ca 30 %
- av traktorarbetstimmarna ca 20 %
- ca 75 % av vägkilometrarna sker på allmän väg.

För att förbättra säkerheten

Åtgärderna för att förbättra trafiksäkerheten inriktas på jordbruksfordonen, förarna och trafikmiljön.

Jordbruksfordonen i skick:

- Regelbunden service
- Kontroll av varsel- och säkerhetsanordningar
- Renhållning av fordonet
 - för att inte så mycket jord ska hamna på vägarna
 - för att fordonet ska kännas igen (ljus och reflektorer)
 - för att föraren ska kunna se (fönster och speglar)
- Omsorgsfull lastning: hindra att lasten rör på sig eller faller ner.

Jämfört med andra fordon är det vid olyckor med traktorer 10 gånger vanligare att orsaken är ett tekniskt fel.

Föraren i skick:

- Var pigg och kry när du kör
- Ta pauser i arbetet
- Ät hälsosamt: regelbunden måltidsrytm, lämpliga portioner, hjärtvänlig mat
- Drink tillräckligt: släck törsten med vatten
- Vila lämpligt: god och tillräckligt lång nattsömn
- Rör på dig: motion, pausgymnastik och tämjningar.

Ordna arbetet

- Undvik rusningstider på vägarna
- Minimera de gånger du kör till åkerskiftena
- Välj den rutt som flyter bäst
- Använd om möjligt personbil eller cykel för att förflytta dig exempelvis vid måltids-pauser
- Använd ett eskortfordon
- Gör ägobyte.

Trafikmiljön i skick:

- Röjning av sikthinder vid kurvor och korsningar
- Breddning av väganslutningar
- Gott om plats vid korsningar
- Underhåll av vägarna
- Trafikmärke som varnar för jordbrukskörning på bygdevägar
- Tydlig märkning av åkervägar
- Dikestrummor som möjliggör förflyttning mellan skiften och minskar behovet av att köra på landsväg.

Mer information om trafiksäkerhet för jordbruksfordon > tts.fi (främst på finska)

Mer om arbete och hälsa > lpa.fi

