



PIDÄ VÄLINEET KUNNOSSA

- Tarkista ohjauksen ja jarrujen kunto.
- Tarkista aina ennen lähtöä valojen ja vilkkujen toimivuus myös perävaunussa tai muussa työkoneessa.
- Muista siisteys hytissä. Pidä kulkutiet puhtaina ja hytti siistinä.
- Korjaa viat ja vauriot heti.
- Varmista ennen huoltotöitä, että kone on sammutettu.

ENNAKOIVA AJOTAPA

- Muista tilannenopeus. Saatko yhdistelmän pysähtymään yllättävässä tilanteessa?
- Mitoita kuorma traktorin painon, vetokyvyn ja jarrujen mukaan.
- Käytä aina turvavyötä maantieajossa.
- Säädä renkaiden paineet valmistajan ohjeiden ja työtehtävän mukaan.

ÄLÄ RISKEERAA!

Traktorin kuljettajalla on vastuu ajoneuvosta, kuormasta ja sujuvasta liikenteestä. Pitkät työpäivät, vaihteleva sää ja raskas työ koettelevat sekä kuljettajaa että konetta.

Suunnittele työpäiväsi etukäteen ja vältä kiireessä työskentelyä. Pienemmällä riskillä työ sujuu ja tulosta syntyy sekä tiellä, pellolla että pajassa. Jos hankit uuden traktorin, muista aina tutustua turvallisuusohjeisiin.

TRAKTORI

Konetapaturmat liittyvät yleisimmin traktoriin: ohjaamoon nousuun, sieltä poistumiseen tai työkoneen kytkentään. Tapaturmia sattuu myös huoltotöissä ja silloin, jos traktori lähtee yllättäen liikkeelle. Liikenteessä arviointivirhe voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Traktorin renkaista irtoava maa-aines voi olla vaaraksi muulle liikenteelle, joten peltotöiden jälkeen renkaat on puhdistettava ennen yleiselle tielle siirtymistä. Mahdollinen kuorma pitää peittää ja sitoa huolellisesti.

Traktorin pitkäkestoinen tärinä ja melu voivat aiheuttaa väsymystä ja alentaa suorituskykyä. Tärinä saattaa aiheuttaa myös selkä-, niska- ja hartiasairauksia. Säädettävä ja jousitettu istuin parantaa työasentoa. Lepo- ja venyttelytauko on syytä pitää kahden tunnin välein.

Nykyaikaisista traktoreista löytyy turvavyö, jota kuljettajan on muistettava käyttää. Turvahytti tai kaatumissuoja on pakollinen.

Hytti

- Hytti on lähtökohtaisesti yhden hengen työpaikka. Apumiehen paikka on valmistajan hyväksymä ja turvavyöllä varustettu istuin.
- Yleinen siisteys on osa turvallisuutta. Pese traktori aina likaisen työvaiheen jälkeen ja siivoa myös hytti. Pidä askelmat puhtaina ja kuivina.
- Älä säilytä irtotavaraa, kuten työkaluja ja juomapulloja, hytin lattialla. Liian usein kuljettaja on kompastunut hytissä olevaan roinaan.

- Nouse ja laskeudu hytistä niin, että pidät kiinni molemmilla käsillä. Älä hypää!
- Säädä ja puhdista peilit ennen lähtöä. Vaihda rikkoutunut peili heti.

Vetokoukku, nostolaite ja voimanotto

- Vetokoukku, vetoaisan silmukka ja koukun lukitukset kuluvat käytössä. Tarkasta kulutuskohdat ja varmista, ettei koukkuun kiinnitetty työkone voi ääritilanteissakaan irrota kiinnityksestä.
- Käytä ainoastaan ehjää ja suojattua voimanottoakselia. Jos akseli vääntyy tai sen suojaus rikkoontuu, ota se heti pois käytöstä.
- Käytä vain työkoneen omaa tai varmasti oikean vahvuista voimanottoakselia.
- Jos autat työkaveria kiinnitys- tai irrotustyössä, varmista että hän näkee sinut. Älä mene traktorin taakse ennen kuin se on pysähtynyt ja traktorin vaihde on vapaalla.

Peräkäräyt, lietevaunut ja muut pyörillä kulkevat

- Selvitä aina sekä traktorin että kuorman kokonaispaino. Isommalla perävaunulla pitää olla omat jarrut. Älä ylitä valmistajan turvarajoja.
- Huomioi sään vaikutus jarrutusmatkaan ja säädä ajonopeus sen mukaan.
- Varmista takavalojen toiminta ja näkyvyys aina ennen pelloilta tielle siirtymistä.
- Toimi ennakoitavasti ja ryhmyt ajoissa.

Aurat, ruiskut ja muut nostolaitteella kuljetettavat

- Varmista nostolaitteen teho ohjekirjasta, älä ylikuormita nostolaitetta.
- Muista tarvittaessa vastapaino, näin huolehdit koneen ohjattavuudesta kaikissa tilanteissa.
- Älä tee liian jyrkkiä käännöksiä.

Etukuormain ja nostolaite

- Käytä etulaitteissa vain tarkoitukseen valmistettuja laitteita.
- Puhdista kiinnityspisteet ja kiinnitä laite aina huolellisesti.
- Tarkista, että lukitus on oikeassa asennossa.
- Ota huomioon painopisteen muuttuminen. Älä tee nopeita liikkeitä ja aja aina normaalia alhaisemmalla nopeudella, kun traktorin edessä on taakka.
- Pidä etukuormaajaa mahdollisimman alhaalla, kuitenkin niin, ettei taakka voi koskettaa maahan.
- Varmista että ajo- ja työvalot näkyvät.

Lue lisää työturvallisuudesta www.mela.fi

